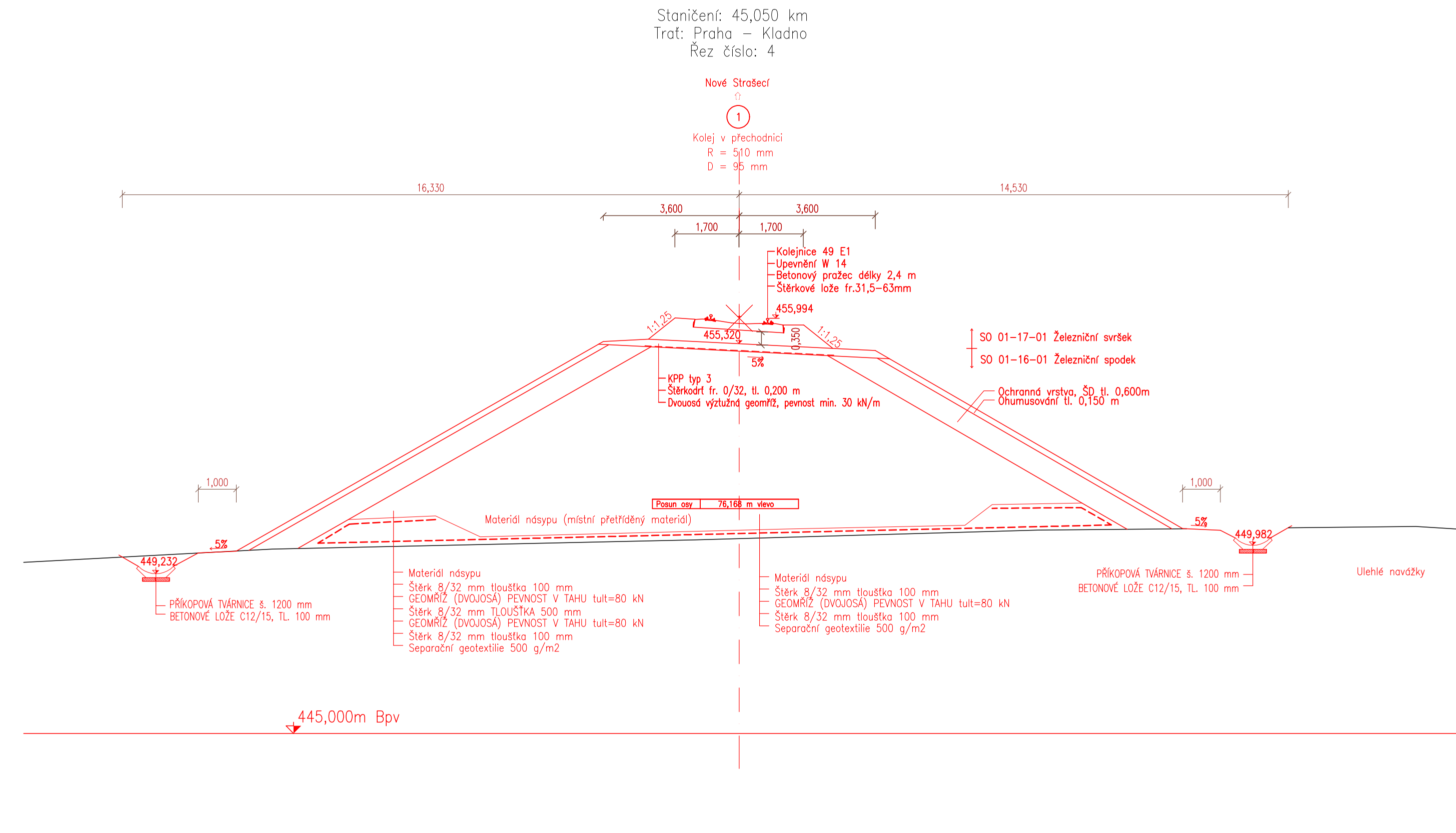
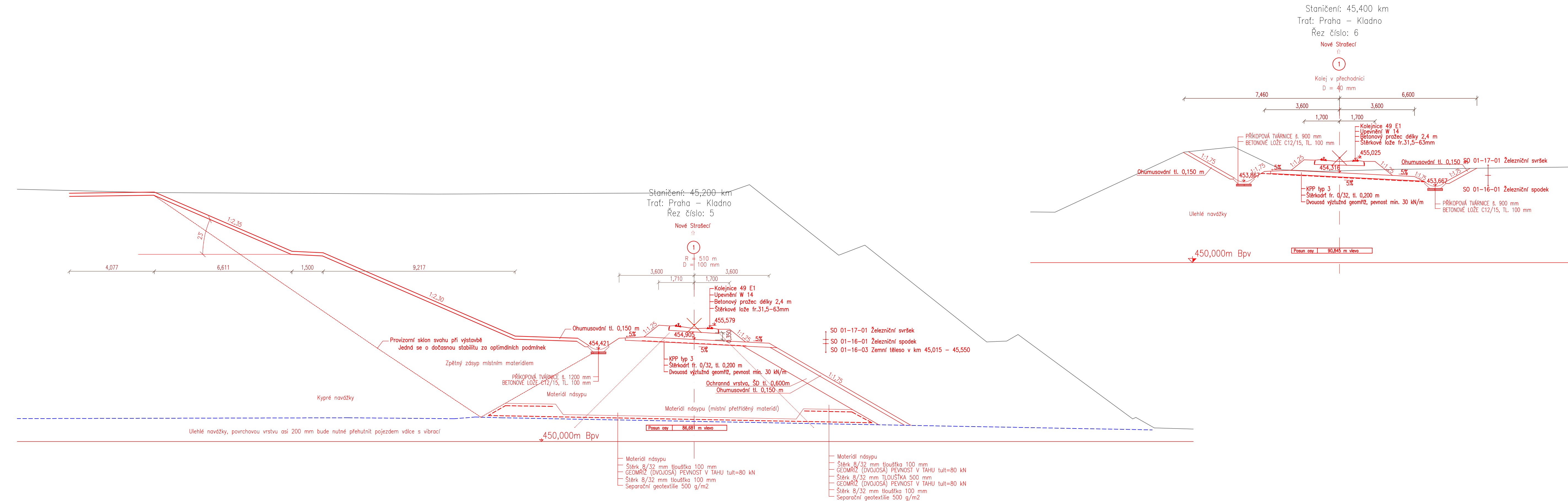


## Charakteristické příčné řezy

M 1:100



DLE GEOTECHNICKÉHO PRŮZKUMU JE ZEMNÍ PLÁN ASI 200 mm POD POVRCHEM VYHOVUJÍCÍ POŽADAVKU S4 PŘÍLOHA 6 OHLEDNĚ ÚNOSNOSTI,  $E_{def} > 40 \text{ MPa}$



## POZNÁMKA

POŽADAVEK NA EDEL ZEMNÍ PLÁNĚ SPODKU DLE 54. PŘÍLOHY 6 TAB. 1 JE 80 MPa, PRO ZEMNÍ PLÁNĚ 40 MPa – je to geotechnické průzkumy je únosnost zemní plátně stanovuje statickou penetrační sondou dostatečně od hloubky asi 200 mm pod povrchem, POVRCHOVOU VRSTVU BUDE NUTNÉ UPRAVIT pojezdem volíce s vibrací

PŘED BUDOVOVÁNÍM NÁSPY ŽELEZNIČNÍHO SPODKU MUSÍ BÝT ZEMNÍ PLÁN SROVNÁNA A POKRYTA SEPARAČNÍ/FILTRAČNÍ (geotextilí (optimálně 500 g/m2)


KOTEVNÍ DÉLKA GEOMŘÍŽE JE DLE S4 (PŘÍLOHA 11) 2,5 m  
ŠTĚRK VYZTUŽENÉ ZEMINY JE DOPORUČEN 8/32 mm, ID=0,75

JAKO MATERIÁL KONSTRUKČNÍHO TĚLESA NÁSYPU JE MOŽNÉ POUŽÍT MÍSTNÍ HRUBŠÍ MATERIÁL, KDY BY HUTNĚNÍ MOHLO PROBÍHAT DLE  
ODST. 7.4.2 ČSN 73 6133 S VÝŠKOU HUTNĚNÉ VRSTVY Z POLOSKALNÍCH HORNIN MAX. 800 mm S MAX. VELIKOSTÍ KAMENIVA 250 mm

HUTNĚNÍ ŠTĚRKOPÍSKU JE DOPORUČENO PŘI VLHKOSTI 5–8 %, POŽADAVEK S4 PŘÍLOHY 4 NA ZHUTNĚNÍ ŠTĚRKU JE  $ID=0,7$

ZKOUŠENÍ MÍRY ZHUTNĚNÍ NÁSYPU SE PROVÁDÍ V ČETNOSTI DLE S4 PŘÍLOHY 14 ODS. 24 STATICKOU ZATĚŽOVACÍ DESKOU NEBO TĚŽKOU DYNAMICKOU PENETRACÍ


VZHEDEM K NASÁKAVOSTI A ROZPADAVOSTI MÍSTNÍHO MATERIÁLU (jílovce) JE DOPORUČENO VYBUDOVÁNÍ OCHRANNÉ VRSTVY NÁSPY Z OPUKY A TVRDÉHO PÍSKOVCE BEZ PŘÍTOMNOSTÍ JÍLU A JÍLOVCE


**Projekce iGEO s.r.o.**
 Projekce iGEO s.r.o.  
 nám. 28. října 1899/11  
 Černá Pole, 602 00 Brno  
 e-mail: [ivan.poul@igeo.cz](mailto:ivan.poul@igeo.cz)  
 web: [www.igeo.cz](http://www.igeo.cz)  
 mobil.: 608 022 443

ΚΟΤΟΝΑΝΙ Ή Ψ ΜΕΤΡΕΧ

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


**EXPROJEKT s.r.o.** tel.: +420 533 312 000  
**Herspická 758/13** E-mail: info@exprojekt.cz  
**619 00 Brno** ID: dh84e85

OBJEDNATEL:		 Správa železnic Stavěbní správa západ, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Petr Libovský		ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D.	NAVRHL. VYPRACOVAL RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D.  KONTROLOVAL RNDr. Mgr. Ivan Poul, Ph.D.
KRAJ: Středočeský		POVĚŘENÝ MŮ: Rakovník / k.ú. Rynholec, Nové Strašecí	STUPEŇ: DŮR
Přeložka železniční trati v úseku Stochov – Nové Strašecí SO 01-16-03 Zemní těleso v km 45,015 – 45,550			ZAK. ČÍSLO 003-2018 MĚŘITKO 1:100
			POČET FORMÁTŮ 24 x A4
			DATUM: 1/2022
<b>Charakteristické příčné řezy</b>			ČÁST DOKUM. D.2.1.1.3
			PŘÍLOHA 3